

# GUMMIRADWALZEN

ART & AP SERIE

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



# 150



Years of  
Innovation  
Since 1869

**AMMANN**

# VORTEILE AUF EINEN BLICK

WAS ZEICHNET DIE GUMMIRADWALZEN VON AMMANN AUS?



## AP 240

Betriebsgewicht: 9560 kg  
Betriebsgewicht max.: 24 000 kg  
Reifenbreite gesamt: 1986 mm  
Motor: Cummins QSB3.3-C99 – 74 kW (99 HP)  
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



## ART 240

Betriebsgewicht: 9700 kg  
Betriebsgewicht max.: 24 000 kg  
Reifenbreite gesamt: 1986 mm  
Motor: Deutz TCD3.6 – 74.4 kW (100 HP)  
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



## ART 280

Betriebsgewicht: 9700 kg  
Betriebsgewicht max.: 28 000 kg  
Reifenbreite gesamt: 2040 mm  
Motor: Deutz TCD3.6 – 100 kW (134 HP)  
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



## ART 280

Betriebsgewicht: 9750 kg  
Betriebsgewicht max.: 28 000 kg  
Reifenbreite gesamt: 2040 mm  
Motor: Deutz TCD3.6 – 100 kW (134 HP)  
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f





## PRODUKTIVITÄT

### Ballastierungssystem

Einzigartiges Ballastierungssystem gewährleistet einen breiten Gewichtsbereich von 9 bis 24 Tonnen (28 Tonnen - nur ART 280)

### Air-On-Run-System

Mit dem zentralen Air-On-Run Reifendrucksystem kann der Reifendruck kontinuierlich überwacht und den Bedingungen angepasst werden

### Isostatische Pendelvorderachse

Bessere Traktion garantiert beste Qualität und steigert die Effizienz

## ERGONOMIE

### Ausführung der Kabine

Geräumige Kabine mit geringem Lärmpegel (und um 170° drehbarem Sitz - nur ART 280) für optimalen Bedienerkomfort

### Einfaches und zuverlässiges

Armaturenbrett Intuitive Bedienung ideal auch für unerfahrene Bediener

### Multifunktionsanzeige im Lenkrad integriert

Im Lenkrad integrierte Multifunktionsanzeige für beste Maschinenkontrolle und -übersicht, ideal auch für unerfahrenere Bediener (nur ART 280)

### Rundumsicht

Hervorragende Rundumsicht auf die ganze Maschine für erhöhte Sicherheit auf der Baustelle

## WARTUNGS-FREUNDLICHKEIT

### Geräumige

### Serviceplattformen

Guter Zugang zu allen Servicepunkten

### Wartungsfreie

### Komponenten

Geringes Risiko von Maschinenschäden

### Benutzerfreundliche

### Wartung

Einfache und effiziente tägliche Wartung



«Walzbreite und Anordnung der Reifen in Kombination mit der variablen Ballastierung garantieren maximale Qualität und universellen Einsatz.»



# GEEIGNET FÜR JEDE BAUSTELLE

REIFENDRUCK UND BALLASTIERUNG EINFACH EINSTELLBAR

Die Gummiradwalzen von Ammann bieten Vorteile bei unterschiedlichsten Anwendungen und Materialien. Der von der Kabine aus einstellbare Reifendruck und die variable Ballastierung machen die Maschine universell einsetzbar und garantieren beste Qualität und Effizienz. Der Kneteffekt der Gummiräder sorgt für eine homogene Verdichtung und Oberflächenversiegelung auch auf bindigem Material. Durch die intuitiv und ergonomisch angeordneten Bedienelemente können auch unerfahrene Bediener die Maschine produktiv einsetzen. Die hervorragende Rundumsicht und die komfortable Kabine mit großen Fenstern ermöglichen ermüdungsfreies und langes Arbeiten. Die versetzte Anordnung der Räder sorgt eine gleichmäßige Verdichtung über die gesamte Fläche, auch bis an die Räder.

## EINFÜHRUNG

- Hohe Produktivität und Wirksamkeit
- Hervorragende Rundumsicht
- Intuitive Bedienung
- Perfekter Betriebskomfort

# PASSENDER ANTRIEB

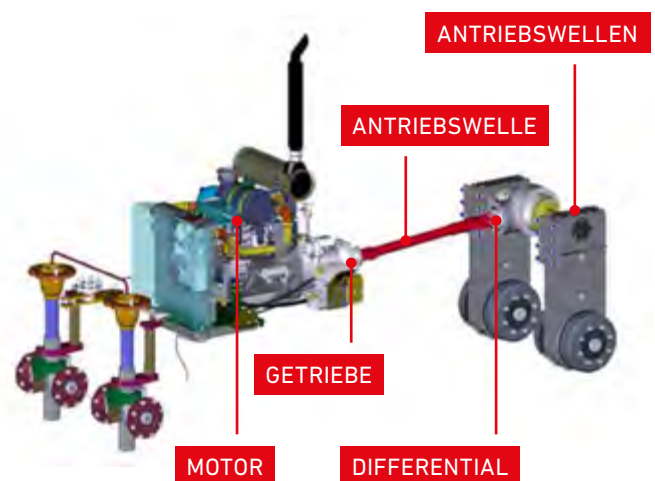
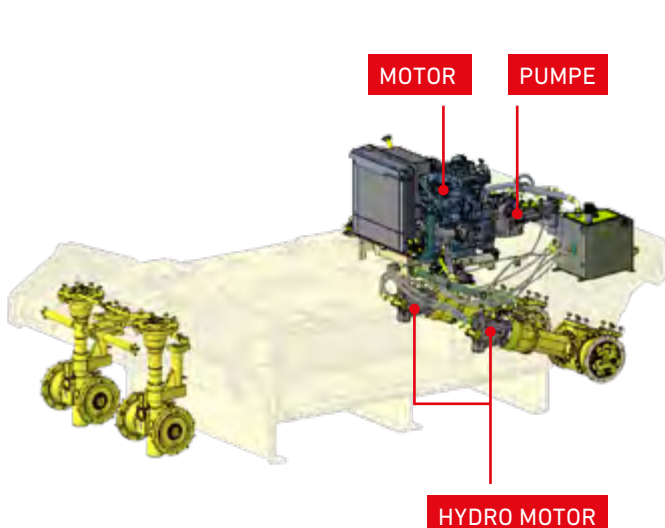
Die universelle Bauweise der Ammann Gummiradwalzen ist auf jeden Einsatz vorbereitet. Optimale Anwendung durch hydrostatische und hydromechanische Ausführung.

## HYDROSTATISCHE AUSFÜHRUNG

Hydrostatische Antriebssysteme bieten optimalen Antrieb und Traktion für anspruchsvolle Baustellen. Die elektronische Regelung der Hydraulikmotoren garantiert optimale Traktion und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Dieses System ermöglicht gleichmäßiges, zügiges Anfahren und Anhalten.

## HYDROMECHANISCHE AUSFÜHRUNG

Für regionale Anforderungen bietet Ammann wahlweise einen hydrostatischen Antrieb für Gummiradwalzen. Die Kombination aus hydraulischem Antrieb und mechanischer Kraftübertragung machen die Walze langlebig und reduzieren die Wartungskosten.





# VORTEILE FÜR SIE

## KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

### KONSTRUKTION

Die Ammann Gummiradwalzen sind mit geräumigen, komfortablen Kabinen ausgestattet. Breite Seitenfenster zum Öffnen und die großflächige Verglasung der Kabine bieten eine hervorragende Rundumsicht. Durch die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, ein Multifunktionsdisplay mit Informationen vom Motor und der geringe Lärmpegel können auch ungeübte Bediener sofort effizient und ermüdungsfrei arbeiten.

### KOMFORT

Die Bedienelemente sind intuitiv angeordnet und sorgen für Sicherheit und Produktivität des Bedieners. Der Reifendruck ist mit Hilfe des Air-On-Run Systems regelbar. Der Zugriff auf alle Servicepunkte ist einfach und ohne Werkzeug möglich. Einfüll- und Auslassöffnungen für Betriebsflüssigkeiten sind zentral angeordnet und ermöglichen somit einen schnellen Austausch. Der Zugang zu Motor und Kühler erfolgt über eine große Haube.

### ISOSTATISCH UND PENDELND GELAGERTE VORDERACHSE

Die Gummiradwalzen von Ammann sind mit jeweils vier glatten Reifen vorne und hinten ausgestattet. Vorne sind je zwei Reifenpaare lenkbar montiert. Die isostatische und pendelnde Aufhängung gleicht Unebenheiten aus und ermöglichen einen kontinuierlichen, gleichmäßigen Kneteffekt. Die versetzt angeordneten Reifen von Vorder- und Hinterachse garantieren eine gleichmäßige Verdichtung über die gesamte Walzbreite der Maschine.

- Die Räder haben ständigen Kontakt zum zu verdichtenden Material
- Die Vorderachse gleicht Höhenunterschiede von  $\pm 50$  mm aus
- Die vorderen Räder pendeln um  $\pm 3^\circ$
- Oszillation und der Höhenausgleich garantieren ständigen Kontakt der Räder auf unebenen Flächen

### VORDERACHSE

3°

### OPTIONALES ZUBEHÖR

Einfach zu montierende Thermoschürzen steigern die Effizienz und Qualität der Gummiradwalze auf Asphaltbelägen.

Die Ammann Traktionskontrolle (ATC) sichert die Produktivität auch beim Verdichten von Steigungen.

Durch weiteres Zubehör wie zum Beispiel Klimaanlage, Rundumleuchte oder Rückfahralarm kann die Gummiradwalze individuell ausgestattet werden.

### MOTOREN

Wahlweise können die Ammann Gummiradwalzen mit Motoren der neuesten Abgastechnologie T4f ausgestattet werden. Optional können die Maschinen je nach Modell auch mit Motoren der Emissionsklassen T3 und T4i ausgestattet werden.



# UNIVERSALMASCHINE

MAXIMALE PRODUKTIVITÄT BEI DIVERSEN ANWENDUNGEN

Durch die einfache und flexible Ballastierung kann das Gewicht der Gummiradwalze von Ammann optimal für jede Baustelle angepasst werden.

Zusätzlich lässt sich der Reifendruck durch das Air-on-Run System jederzeit stufenlos an unterschiedliche Materialien anpassen.

## EINSATZBEREICHE

- Verdichten auf mittelgroßen und großen Baustellen
- Straßenbau (Orts- und Stadtstraßen, Autobahnen, Flughäfen)
- Hochbau (Wohnungs- und Industriebau, Gewerbezone)

## UNTERBAU

### Schottergemische:

empfohlene Schichtdicke 280 mm

### Ungebundene Tragschicht:

Baustoffgemische bis zu 150 mm

Verfestigte Böden bis zu 180 mm

Ton- und Lehm Böden bis zu 150 mm

Mischböden bis zu 240 mm

Sand- und Schottermaterialien bis zu 280 mm

**Unterbau:** nicht empfehlenswert

### Verwendung (Empfehlung 16–28 t)

- Empfohlenes Gewicht von über 16 Tonnen
- Hervorragender Verdichtungseffekt auf verfestigten Böden.
- Sehr gute Ergebnisse bei Gemischen für Industrieinsatz
- Eine der meist gefragten Walzen für die Kaltrecyclingtechnik

## OBERSCHICHTEN

### Asphaltdeckschicht:

15–60 mm

### Binderschicht:

40–100 mm

### Tragschicht:

80–140 mm

### Verwendung (Empfehlung 9–16 t)

- Empfohlenes Gewicht bis zu 16 Tonnen
- Für erste Überfahrten bestens geeignet – statisches Vorverdichten
- Abschließende Überfahrten auf Boden und Bindemitteln – Versiegelungseffekt



# EINFACHE BALLASTIERUNG

ART 280 GUMMIRADWALZEN, 9–28 Tonnen

## BALLASTVOLUMEN BIS 3m<sup>3</sup>

Durch eine einfache und flexible Ballastierung kann das Einsatzgewicht der Maschine effizient für unterschiedlichste Einsätze vorbereitet werden. Im Maschinenrahmen befinden sich Hohlräume für den Ballast. Zusätzlich kann Ballast bis zum Maximalgewicht unter der Maschine montiert werden.



BALLASTIERBLOCKS 0.7–10.4 to





BALLASTVOLUMEN BIS 3m<sup>3</sup>



WASSERBALLAST 1,7 m<sup>3</sup>

## IM RAHMEN INTEGRIERT

**Ballastierblocks: 0,7 to bis 10,4 to**

- Ballastierblocks im Rahmen  
- 0,7 to / 2 x 0,35 to
- Ballastierblocks im Rahmen  
- 1,4 to / 4 x 0,35 to
- Ballastierblocks im Rahmen  
- 2,35 to / 2 x 1,75 to
- Ballastierblocks im Rahmen  
- 4,7 to / 2 x 1,77 to
- Ballastierblocks im Rahemn  
- 5,2 to / 2 x 2,6 to
- Ballastierblocks im Rahmen  
- 10,4 to / 4 x 2,6 to

**Volumen für Wasserballast 1,7m<sup>3</sup>**

- Tanks für Wasserballast 1,8 to / 2 x 0,9 to

## UNTER DEM RAHMEN

**Ballastierblocks: 0,8 to bis 7 to**

- Ballastierblocks unter dem Rahmen  
- 0,8 to / 4x 0,2 to
- Ballastierblocks unter dem Rahmen  
- 3,2 to / 4x 0,8 to
- Ballastierblocks unter dem Rahmen  
- 7 to / 4 x 1,75 to



BALLASTIERBLOCKS 0.8-7 to

# BEDIENERKOMFORT UND BEDIENELEMENTE

## KOMFORTABEL MIT INTUITIVER BEDIENUNG

**Bediener schätzen den Komfort, Betreiber den Nutzen. Eine komfortabel ausgestattete Kabine lässt langes und ermüdungsfreies Arbeiten bei voller Konzentration zu. Gute Rundumsicht, ergonomisch und intuitiv angeordnete Bedienelemente erhöhen Sicherheit und Produktivität auf der Baustelle. Somit werden Sicherheit und Produktivität erhöht. Praktische Bedienungselemente ermöglichen, dass der Bediener die gesamte in der Maschine integrierte Verdichtungsleistung ausnutzt.**

### FAHRERSTAND

Die Ammann Gummiradwalzen haben je nach Modell zwei fest montierte oder einen verschiebbaren Fahrerstand.

Besonders auf beengten Baustellen im innerörtlichen Bereich oder an Hindernissen zeichnen sich beide Modelle durch die hervorragende Rundumsicht besonders aus.

### GERÄUMIGKEIT

Die geräumige Kabine bietet dem Bediener auch bei zwei Fahrerständen viel Bewegungsfreiheit und Komfort. Die großflächige Verglasung der Kabine lässt eine hervorragende Rundumsicht zu.

### EINFACHE BEDIENUNG

Das sanfte Anfahren oder Anhalten der Maschine erfolgt über Pedale. Auf der Multifunktionsanzeige werden alle Hauptfunktionen des Motors angezeigt.

### KABINEN

Die schwingungsisoliert gelagerten Kabinen reduzieren die Lärm- und Vibrationsbelastung des Bedieners. Zusammen mit der hervorragenden Rundumsicht ist langes und ermüdungsfreies Arbeiten möglich.

### INTUITIVE BEDIENELEMENTE

Die Bedienelemente sind in Reichweite des Fahrers ergonomisch und intuitiv angeordnet. Somit können auch unerfahrene Bediener sofort produktiv mit der Gummiradwalze arbeiten. Mit dem serienmäßigen Air-On-Run System kann der Reifendruck jederzeit angepasst werden.

### SERVICEFREUNDLICHE AUSFÜHRUNG DER MASCHINE

- Zugriff auf alle Servicepunkte ohne Werkzeug
- Einfüll- und Auslassöffnungen für Betriebsflüssigkeiten sind zentral angeordnet, um einen schnellen Austausch der Betriebsflüssigkeiten zu ermöglichen
- Einfacher Zugang zu allen großen Filtern (Motorölfilter, Kraftstofffilter, Luftfilter etc.)
- Gut zugänglicher Kühler für einfache Reinigung

### BODENDRUCK BEI DEN ART REIFEN

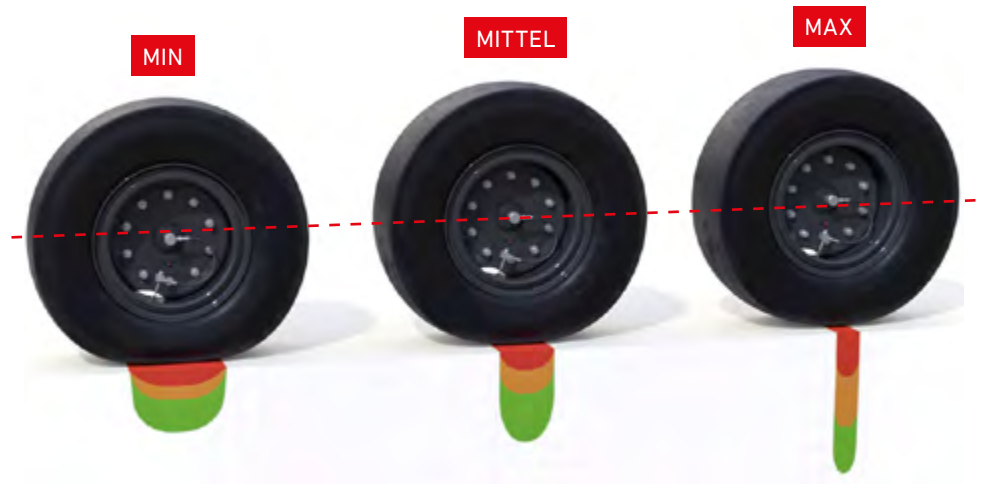
- Hoher Reifendruck – hoher Bodendruck, höhere Wirtiefe, das Material wird nach unten und nach außen gepresst
- Niedriger Reifendruck – niedriger Bodendruck, erhöhte Bodenkontaktfläche, besseres Ausgleichen
- Der Reifenversatz bearbeitet die Decke unter und zwischen den Reifen
- Luftdruckregelung mit Hilfe des Air-On-Run Systems
- Air-On-Run ist ein zentrales System für Reifendruckregelung
- Mit dem Air-On-Run System kann der Reifendruck jederzeit angepasst werden

«Anwender aller  
Erfahrungsgruppen  
können mit der intuitiven  
Steuerung produktiv  
arbeiten.»



## VERDICHUNGSTECHNIK BEI GUMMIRADWALZEN

- Einfluss durch Betriebsgewicht
- Einfluss durch Reifendruck



### HYDROSTATISCHE WALZE

Der drehbare und verschiebbare Sitz ermöglicht eine hervorragende Rundumsicht nach allen Seiten. Die auf dem Armaturenbrett montierten Bedienelemente sind in jeder Position des Sitzes bequem zu erreichen. Zusätzlich bietet der Fahrerstand eine verstellbare Lenksäule.



### HYDROMECHANISCHE WALZE

Hydrodynamische Gummiradwalzen von Ammann haben 2 identische Arbeitsstationen. Der Bediener kann den Sitz einfach verstellen, um die beste Rundumsicht zu erreichen. Die Bedienelemente sind von beiden Sitzen bequem zu erreichen. Der über Pedale gesteuerte Antrieb ermöglicht sanftes Anfahren und Anhalten und garantiert beste Verdichtungsqualität.

# OPTIONEN

## PASSEN SIE IHRE WALZE AN

### AMMANN TRAKTIONSKONTROLLE (ATC)

Mit der Ammann Traktionskontrolle (ATC) kann die Maschine auch beim Verdichten in schwierigem Gelände oder in Steillagen produktiv eingesetzt werden.



### BALLASTIERUNG (ART/AP 240)

Die Ballastierung der Gummiradwalze ist flexibel durch Ballastboxen im Rahmen einfach und schnell möglich. Die Maschine kann somit kurzfristig an den jeweiligen Einsatz angepasst werden und erreicht immer optimale Verdichtungsergebnisse.

### THERMOSCHÜRZEN

Die optional lieferbaren Thermoshürzen sind einfach zu montieren.

Die Thermoshürzen speichern die Wärme, die Aufnahme von Mischgut durch die Räder wird verhindert und der Versiegelungseffekt verstärkt.



### KANTENSCHNEIDGERÄT

Steigert Effizienz und Qualität



### RUNDUMLEUCHTE

Erhöht die Sicherheit auf der Baustelle

### WEITERES OPTIONALES ZUBEHÖR

Zur Verfügung steht auch weiteres Zubehör, wie Klimaanlage, Radio mit CD Player, Ammann Werkzeugsatz, Thermometer, Radialreifen, Rückfahralarm und Telematiksystem.





ART 240

AMMANN

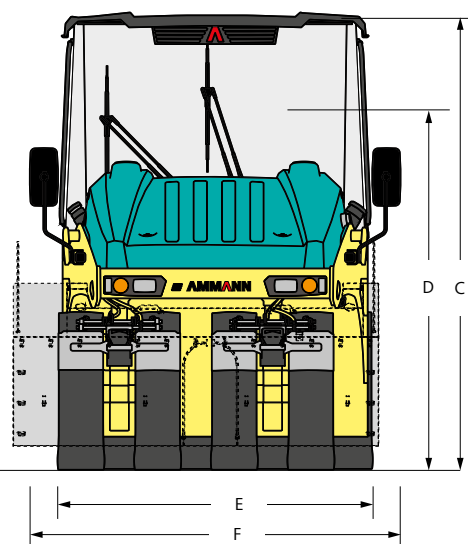
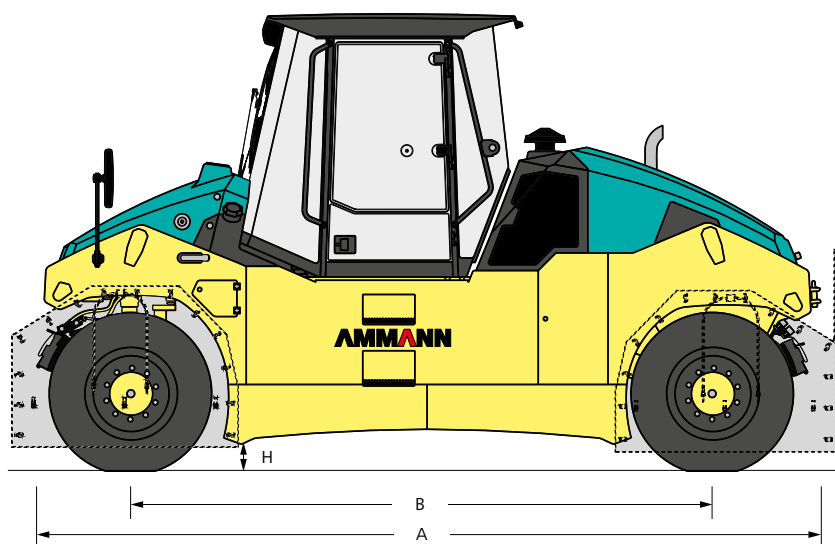
AMMANN

# MASSE

## ART & AP GUMMIRADWALZEN



	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
A MASCHINENLÄNGE	5020 mm	5030 mm	5040 mm	5040 mm
A MASCHINENLÄNGE (THERMISCHE SCHÜRZEN)	5780 mm	5780 mm	5440 mm	5440 mm
B ACHSABSTAND	3800 mm	3780 mm	3800 mm	3800 mm
C MASCHINENHÖHE	3110 mm	3130 mm	3000 mm	3000 mm
D MASCHINENHÖHE (OHNE ROPS)	2450 mm	2380 mm	-	-
E REIFENBREITE GESAMT	1986 mm	1986 mm	2040 mm	2040 mm
F MASCHINENBREITE	2100 mm	2100 mm	2420 mm	2420 mm
F MASCHINENBREITE (THERMISCHE SCHÜRZEN)	2310 mm	2310 mm	2440 mm	2440 mm
H BODENFREIHEIT	-	280 mm	180 mm	180 mm





# TECHNISCHE DATEN

## ART & AP GUMMIRADWALZEN



AP 240 T3

ART 240 T4f

ART 280 T3

ART 280 T4f

### DIVERSES

BETRIEBSBREMSEN	Trommelbremsen	Trommelbremsen	Hydrostatisch	Hydrostatisch
PARKBREMSEN	Mit mechanischer Bremscheibe	Mit mechanischer Bremscheibe	Mit mechanischer Betätigung	Mit mechanischer Betätigung
NOTBREMSEN	Mit mechanischer Bremscheibe	Mit mechanischer Bremscheibe	Mit mechanischer Betätigung	Mit mechanischer Betätigung
ANTRIEB	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrostatische	Hydrostatische
ANZAHL DER ANTRIEBSRÄDER	4	4	4	4
PENDELWINKEL	3°	3°	3°	3°
LENKWINKEL	32°	32°	32°	32°
BERIESELUNG	Druckanlage	Druckanlage	Druckanlage	Druckanlage
KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN	250 l	250 l	250 l	250 l
WASSER FÜR REIFENBERIESELUNG	460 l	390 l	400 l	400 l
SPANNUNG	12 V	24 V	24 V	24 V

### MOTOR

HERSTELLER	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD 3.6 L4	Deutz TCD 3.6 L4	Deutz TCD 3.6 L4
LEISTUNG NACH ISO 3046-1	74 kW (99 HP)	74.4 kW (100 HP)	100 kW (134 HP)	100 kW (134 HP)
MAXIMALES DREHMOMENT	412 Nm (304 ft lb) 1400 rpm	410 Nm (302 ft lb) 1600 rpm	500 Nm (369 ft lb) 1600 rpm	500 Nm (369 ft lb) 1600 rpm
MOTORKONFORMITÄT MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
ZYLINDERANZAHL	4	4	4	4
MOTORKÜHLSYSTEM	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt

### GEWICHT UND FAHREIGENSCHAFTEN

BETRIEBSGEWICHT	9590 kg	9700 kg	9700 kg	9750 kg
BETRIEBSGEWICHT MAX.	24 000 kg	24 000 kg	28 000 kg	28 000 kg
MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT	19 km/h	19 km/h	19 km/h	19 km/h
STEIGFÄHIGKEIT	25 %	25 %	30%	30%
WENDERADIUS INNEN (RAND), LINKS	6180 mm	6200 mm	5080 mm	5080 mm
ANZAHL DER VORDERRÄDER	4	4	4	4
ANZAHL DER HINTERRÄDER	4	4	4	4
REIFENMASSE	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"

# SERVICE

## EIN SERVICE-NETZWERK ZU IHRER UNTERSTÜTZUNG

Ganz gleich, wo Sie sind: Geschulte Ammann-Techniker und -Ersatzteile sind immer in Ihrer Nähe. Die bestens ausgebildeten Servicetechniker unserer Ammann Fachhändler helfen Ihnen jederzeit – ganz gleich, ob es sich um einen Notfall oder präventive Instandhaltungsarbeiten handelt. Das weltumspannende Ammann-Netzwerk stellt sicher, dass sich in Ihrer Nähe ein Techniker befindet, der Ihre Sprache spricht und Ihre technischen Bedürfnisse versteht. Hohe Verfügbarkeit der Ersatzteile und einfaches Bestellwesen zählen seit jeher zu den Prioritäten von Ammann.

### SERVICE-APP

Bediener, die die kostenlose Service App für Ammann Maschinen bereits nutzen, sind begeistert.

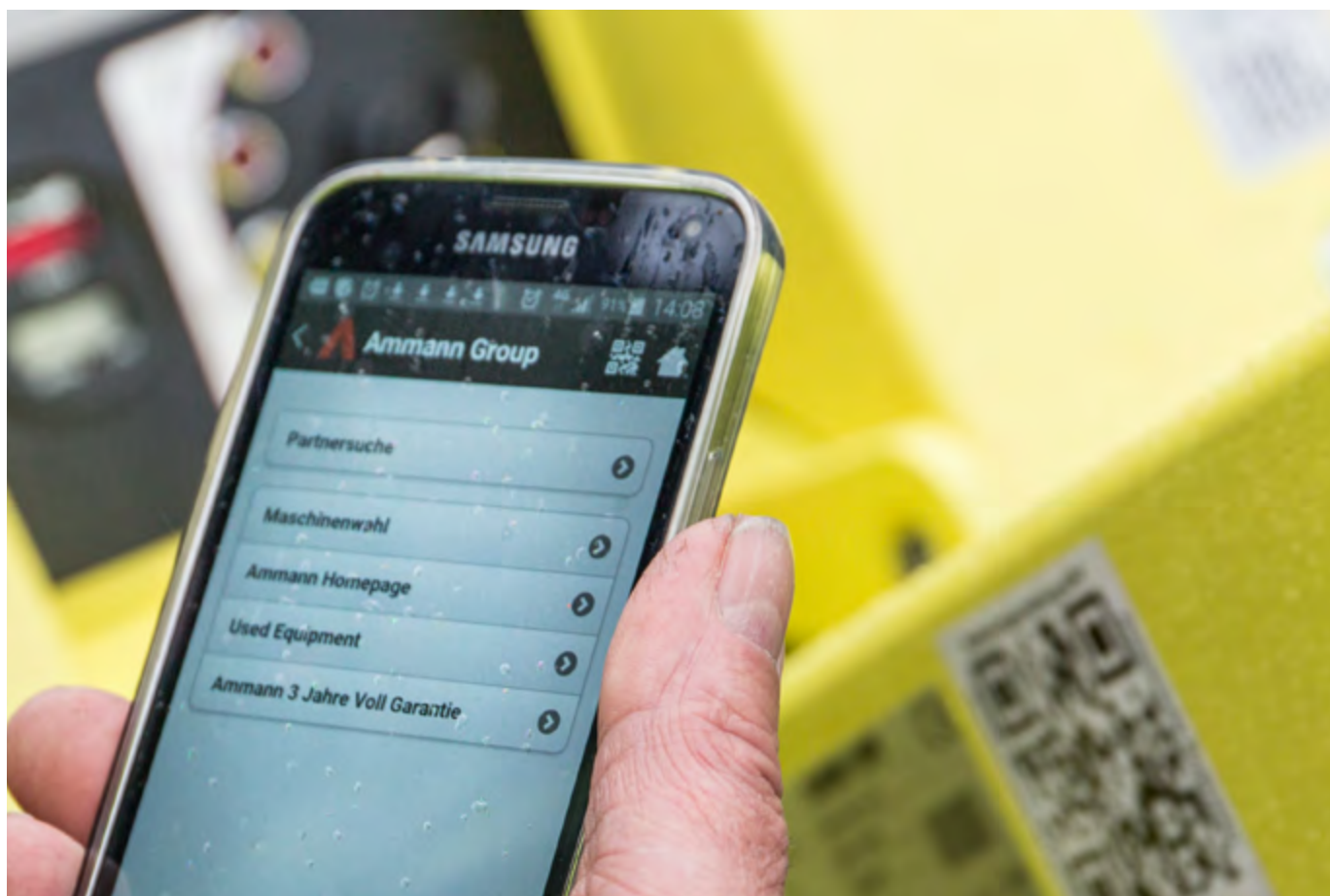
Diese einfach anzuwendende App ermöglicht Maschinenbedienern auf der Baustelle den schnellen und unkomplizierten Zugriff auf die Maschinendokumentation.

### SERVICE-VIDEOS

Manchmal ist ein Video aussagekräftiger als ein Text. Darum haben wir eine Vielzahl von Service-Videos zusammengestellt, in denen viele Service- und Wartungsarbeiten genau erklärt werden.

### QR-CODE

Viele unserer Wartungsbausätze sind mit QR-Codes versehen, die mit Videos verlinkt sind. So werden Sie oder Ihr Techniker durch die jeweiligen Prozesse geleitet. Videos geben Informationen ohne Worte weiter. Daher sind sie weltweit verständlich.



# AMMANN SERVICELINK

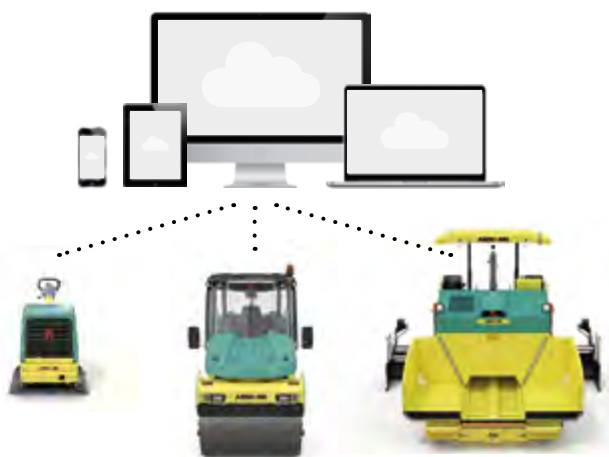


## SERVICELINK

DAS DIGITALE FLOTTENMANAGEMENT-TOOL



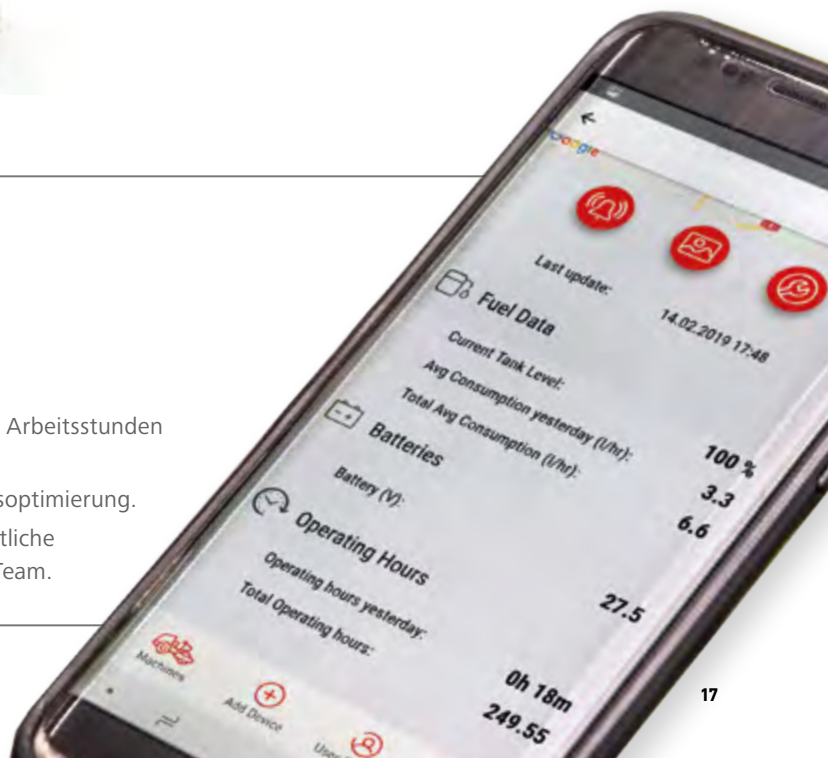
Verwalten Sie Ihre Maschinen – jederzeit und überall – mit Ammann ServiceLink. Das umfangreiche ServiceLink-System bietet eine schnelle Übersicht über Maschinendaten Ihrer kompletten Ammann Flotte, vom leichten Stampfer bis hin zu Walzen und Asphaltfertigern.



- Ammann ServiceLink stellt Ihnen Telematikdaten wie Maschinenstandort, Arbeitsstunden, etc. Ihrer Ammann Maschinen übersichtlich auf einen Blick zur Verfügung. Die Daten helfen Ihnen die Maschinen möglichst effizient zu betreiben, Wartungsarbeiten zu planen und alle Maschinendaten auf einen Klick verfügbar zu haben.
- Planen Sie Ihre Wartung im Voraus und holen Sie das Maximum aus Ihren Ammann Maschinen. Mit ServiceLink können Sie die Wartungsintervalle und Serviceinformationen direkt zur Maschine ablegen.

### HIGHLIGHTS

- Einfach zu bedienen.
- Verfügbar für Kleingeräte ohne eigene Batterie.
- Ideal für Maschinenmietparks
- GPS-Daten der Maschine
- Komplette Maschinen-Telematikdaten wie z.B geleistete Arbeitsstunden und Treibstoffverbrauch.
- Maschinendokumentation für Fehleranalyse und Prozessoptimierung.
- Einfache Planung von Wartungsintervallen und übersichtliche Anzeige aller Wartungsinformationen für Ihr gesamtes Team.





# SCHULUNGEN

FÜR MAXIMALE LEISTUNG

Die Schulungen für Ammann-Maschinen lassen sich mit einem Wort treffend beschreiben: «Umfassend». Unterschiedliche Kompetenzstufen und Module sorgen dafür, dass Lernende aller Kenntnisstände entsprechend unterrichtet werden.

## WELTWEITE SCHULUNGEN

Produkt- und Anwendungsspezialisten von Ammann bieten massgeschneiderte Schulungen – ganz gleich, wo auf der Welt Sie sich befinden. Die globale Ausrichtung von Ammann stellt sicher, dass jederzeit lokale Experten verfügbar sind, die Ihnen sowohl Grund- als auch Spezialwissen vermitteln – immer unter Berücksichtigung Ihres geografischen Standorts. Wir bieten Schulungen an einem Ammann-Standort, in Ihrem Unternehmen oder auch auf einer Baustelle an.

## UNSERE TRAININGSGRUNDSÄTZE ERLEICHTERN IHNEN DAS LERNEN

### Ausgewogene Schulungsinhalte

Wann immer möglich, bestehen unsere Trainings aus einer Kombination aus Theorie und praktischer Anwendung direkt an den Maschinen. Auf Wunsch können Ammann-Spezialisten Sie auch auf Ihrer Baustelle beraten und schulen.

Profitieren Sie auch von den Erfahrungen anderer Anwender. Die Teilnehmer bestätigen den positiven Effekt des Austauschs mit Fachkollegen in gemischten Gruppen.

### Lernen Sie in Ihrer Sprache.

Schulungen werden, wann immer möglich, in Ihrer Sprache angeboten. Dies fördert das Verständnis und ermöglicht Ihrem Team, das Maximum an Informationen aus den Schulungen mitzunehmen.



# ERSATZTEILE

Geld kann man nur verdienen, wenn die Maschine läuft. Darum tut Ammann alles dafür, dass die Teile dort zur Verfügung stehen, wo sie gebraucht werden. Ein einfaches Online-Bestellsystem beugt Verwechslungen vor und erleichtert die Nachverfolgung. Effiziente Logistik und hohe Verfügbarkeit gewährleisten, dass die Teile schnell bei Ihnen ankommen.

## VERSCHLEISSTEIL-SETS

Einige unserer Maschinen verarbeiten abrasive Materialien unter schwierigen Betriebsbedingungen. Verschleisserscheinungen sind dabei unvermeidbar, doch Maschinenstillstände können minimiert werden. Die Verschleisseteil-Sets machen den Austausch der Teile effizient und senken die damit zusammenhängenden Kosten. Alle erforderlichen Teile – grosse wie kleine – werden in einer einzigen Box geliefert. Das vereinfacht die Organisation und macht die Maschine schnell wieder einsatzfähig.

## NOTFALL-SETS

Notfall-Sets verhindern, dass kleine Schwierigkeiten zu grossen Problemen werden, die eine Maschine oder eine ganze Baustelle lahmlegen können. Sie enthalten schnell austauschbare Teile, wie etwa Schalter, Sicherungen und Ventilsolenoiden, die, wenn sie nicht funktionieren, erhebliche Probleme verursachen können. Diese Notfall-Sets kann man einfach im Kofferraum oder auf der LKW-Ladefläche mitführen, sodass sie jederzeit verfügbar sind. Das Austauschen dieser Teile schafft jeder Mitarbeiter mit grundlegenden technischen Kenntnissen, auch auf der Baustelle. Diese Reparaturen nehmen maximal 2 Stunden Zeit in Anspruch.



## WARTUNGS-SETS

Vorbeugende Wartung ist für den effizienten Betrieb und eine lange Lebensdauer der Maschinen massgebend. Je einfacher die Wartung, umso höher ist die Wahrscheinlichkeit, dass sie regelmässig und korrekt durchgeführt wird. Wartungs-Sets vereinfachen die Instandhaltung. Alle für die Wartung erforderlichen Teile befinden sich in nur einer Box mit einer einzigen Artikelnummer.

## BROSCHÜRE MIT ALLEN SETS

Wir haben eine Broschüre, in der alle Sets und deren Teilenummern enthalten sind. Wenden Sie sich einfach an Ihren technischen Berater, um eine digitale Version oder eine gedruckte Broschüre zu erhalten.



Zusätzliche Informationen zu unseren  
Produkten und Dienstleistungen finden  
Sie unter:

**[www.ammann.com](http://www.ammann.com)**

